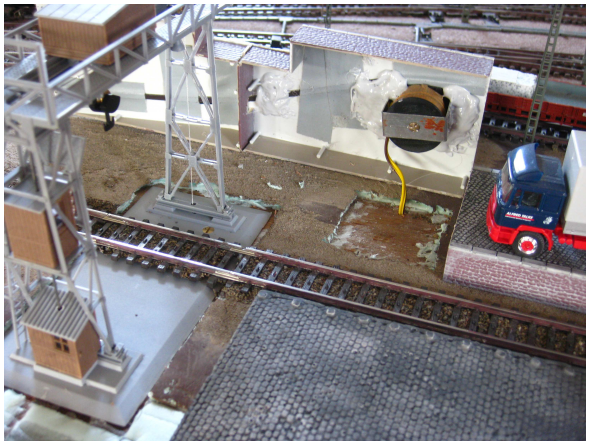
Jahresbericht 2011 der Modellbaugruppe
Eisenbahnfreunde Obere Ruhrtalbahn

Das Jahr 2011 stand für die Modelleisenbahner der Eisenbahnfreunde Obere Ruhrtalbahn im Zeichen der Fertigstellung der bestehenden Anlage. Langsam, aber sicher geht nun nach etwa elf Jahren die Vereinsanlage ihrem optischen Abschluss entgegen.
Einige Wochen nahm es in Anspruch, die Weichen und Signale im Hauptbahnhof mit Kabelkanälen an die beiden Stellwerke Rwf und Ro anzubinden. Nachdem das geschafft war, konnte das gesamte Gleisfeld besandet werden. Vervollständigt wurde die Szenerie mit einigen Pkw und Lkw, Zäunen, Büschen und Hecken.

Als letzte noch unfertige Ecke der Anlage blieb nun der Bereich des Güterschuppens mit dem Freiladegleis und dem Ladekran. Hier soll das Umladen von Gütern vom Güterwagen auf den Lkw und umgekehrt funktionierend dargestellt werden. Dazu wurde der Verladekran von Uhlenbrock gekauft. Ein Faller car-system-Lastzug fährt von der Laderampe auf der hinteren Seite des Gleises über einen behelfsmäßigen Bahnübergang in einer engen Schleife unter dem Kran hindurch und hält dort so an, dass der Anhänger unter dem Kran zu stehen kommt. Hier wird er mit dem Ladegut beladen. Anschließend fährt der Lkw hinter dem Prellbock um das Freiladegleis herum wieder auf die Rampe, wo er an einer weiteren Stoppstelle zum stehen bleibt.
Bei diesem Aufbau gab es viele Probleme zu lösen. So ließen die beengten Platzverhältnisse nur den minimalen Wenderadius für den Lkw zu. Um dennoch unter dem Kran hindurch fahren zu können, musste dieser so weit verschoben werden, dass aus der Rampe ein Teil herausgeschnitten werden musste. Für das Befahren der Rampe reichte der normale Fahrdraht des car systems nicht aus. Mit Hilfe eines unter die Rampe geklebten Magnetbandes wurde dieses Problem gelöst. Damit der Lkw auf der aus Gips selbst gefertigten Kopfsteinpflasterfläche seine Spur findet, wurde in eine Platte gleich ein Fahrdraht mit eingegossen. In die fertige Platte wurde anschließend ein Loch gebohrt, das den Kopf der Parkplatz-Stoppstelle zum Beladen des Anhängers aufnahm.

Fotos 1 und 2: Einbau des Verladekrans


Stoppstelle unter der Rampe

Stellprobe mit Lkw und Güterwagen

In diesem Jahr konnten wir zwei Anlagen günstig kaufen. Bei der ersten handelte es sich um eine Märklin Vorführanlage, wie sie von Märklinhändlern benutzt wurde, um Fahrzeuge und Systeme vorzuführen und zu testen. Die andere war eine fertig aufgebaute Anlage aus privater Hand mit ca. 10 Weichen, zwei digitalen Loks, einigen passenden Wagen und viel Zubehör. Beide waren mit dem Märklin K-Gleis ausgestattet. Inzwischen wurden sie komplett zerlegt, um neue Anlagenteile bauen zu können.
Einen Teil der Gleise wollen wir verwenden, um auf zwei Segmenten einen Durchgangsbahnhof für unsere Anlage zu bauen, den wir gegebenenfalls auch einmal mitnehmen können, wenn wir mal wieder mit unserer Anlage unterwegs sind. Er soll aber auch als Endpunkt einer eingleisigen Strecke genutzt werden können. Der Rohbau der beiden Module ist inzwischen nahezu fertiggestellt.
Den anderen Teil wollen wir im Vorraum unseres Clubraums verbauen, wohin die aus dem Hauptbahnhof abzweigende Nebenstrecke durch einen „Tunnel“ in der Wand führen soll. Auf einem festen Anlagenteil soll dort eine eingleisige Strecke mit einem Kopfbahnhof entstehen.

Auf unserer Kirmes wurden zwei der Fahrgeschäfte ausgetauscht, da es bei den alten ständig Antriebsprobleme gab. Die der Kirmes gegenüber liegende Firma wurde mit einigen Lkw, Preiserlein und vielen gestalterischen Details aufgewertet.
Ebenso wurden die ältesten, mittlerweile in die Jahre gekommenen Module mit einigen neuen Ausstattungsgegenständen aufgewertet und ansehnlicher gestaltet.

Neben den laufenden Bastelarbeiten gab es auch in 2011 einige erwähnenswerte Events.
An einem Samstag im April besuchte uns bei bestem Wetter eine Kindergartengruppe aus Sundern mit ihren Eltern und Kindergärtnerinnen. In drei Gruppen aufgeteilt verbrachten die Kinder einen interessanten Vormittag in unseren Räumen mit Basteln, Fernsehen und Modellbahn schauen. Zum Abschluss trat noch „unser“ Zauberer Ralf vor der gesamten Gruppe auf. So hatten alle viel Spaß, und man kann sich vorstellen, etwas in dieser Art nochmal zu veranstalten.

Foto 3: Kindergartengruppe bei uns zu Gast

Kindergartengruppe mit Wilfried Schiwek vor RE17 in Arnsberg

Weiterhin besuchte uns eine Gruppe des Modellbahnclubs aus Werl, um sich einen Eindruck von unserer Modellbahn zu verschaffen. Unser Vorsitzender Wilfried Schiwek führte sie durch unsere Räume und beantwortete viele Fragen.

Wie bereits in den beiden vergangenen Jahren präsentierten wir auch 2011 unsere Modellbahn an zwei Adventssonntagen der Öffentlichkeit. Die Öffnungszeiten wurden auf jeweils fünf Stunden bis in den Nachmittag ausgedehnt. Im Vorfeld wurden Plakate aufgehängt und eine entsprechende Meldung an die lokale Presse gegeben. Außerdem wurde im WDR-Fernsehen der im Vorjahr aufgenommene Film nochmal in anderer Aufbereitung in den Tipps zum Wochenende gezeigt. So waren beide Sonntage wieder gut besucht, und wir bekamen viele positive Rückmeldungen.

Wie bereits in den letzten Jahren mussten wir auch in diesem Jahr damit zurechtkommen, dass unsere „Aktivisten“ aus den verschiedensten Gründen häufig nicht an den Bastelabenden teilnehmen konnten. So haben wir es zwar hinbekommen, unsere Anlage zu vervollständigen, weitere Projekte können wir aber erst im neuen Jahr angehen. So soll ein Durchgangsbahnhof als Doppelmodul entstehen, eine Nostalgieanlage auf einer separaten Platte ist geplant und nicht zuletzt die Erweiterung der Anlage um eine eingleisige Strecke bis in den Vorraum. Zunächst wird aber die seit langem geplante automatische Blocksteuerung auf der bestehenden Anlage in Angriff genommen.

Foto 4:

Streckenmodul Viadukt

Bestand Module Ende 2011:

H0

Nr.	Bezeichnung	Bauzustand	Baujahr
1	Hauptbahnhof, linker Teil	Schattenbahnhof fertig,	2000 -
2	Hauptbahnhof, rechter Teil	Hauptbahnhof im Bau	2000 -
3	Betriebswerk-Modul	fertig gestellt	2003 - 2010
4	Hauptbahn-Modul „Sägemühle“	fertig gestellt	2002
5	Hauptbahn-Modul „Häuser im Bau“	fertig gestellt	2001
6	Hauptbahn-Modul „Kirmesplatz“	fertig gestellt	2001 - 2002
7	Hauptbahn-Wendemodul „Gefängnis“	fertig gestellt	2002 - 2003
8	Hauptbahn-Wendemodul „Betriebsbahnhof“	fertig gestellt	2003
9	Hauptbahn-Modul „Arnsberger Viadukt“	fertig gestellt	2003 - 2004
10	Hauptbahn-Modul „Einschnitt mit Baustelle“	fertig gestellt	2004 - 2005
11	Hauptbahn-Modul „Brücke über Fluss“	fertig gestellt	2004 - 2005
12	Hauptbahn-Modul „Bahnübergang“	fertig gestellt	2006 - 2008
13	Hauptbahn-Modul „Schlossbergtunnel Ost“	fertig gestellt	2006 - 2008
14	Hauptbahn-Modul „Gleitschirmflieger“	fertig gestellt	2006 - 2009
15	Hauptbahn-Modul „Pfadfinderlager“	fertig gestellt	2006 - 2008
16	Hauptbahn-Modul „Blockstelle“	fertig gestellt	2006 - 2009
17	Hauptbahn-Modul „Bäume mit Lkw“	fertig gestellt	2007 - 2008
18	Hauptbahn-Modul „Durchgangsbahnhof 1“	im Rohbau	2011 –
19	Hauptbahn-Modul „Durchgangsbahnhof 2“	im Rohbau	2011 –

Spur N

Nr.	Bezeichnung	Bauzustand	Baujahr
1	Segment „Empfangsgebäude“	fertig gestellt	2004 – 2007