

Jahresbericht 2015 der Modellbaugruppe Eisenbahnfreunde Obere Ruhrtalbahn

Weiterbau der abzweigenden Nebenbahn

Dieses Thema stand 2015 im Vordergrund. Im Laufe des Jahres wurden nach und nach alle Module der Nebenbahn ausgestaltet. Die drei Module im Modellbahnraum wurden technisch ausgerüstet und anschließend mit dem Landschaftsbau vervollständigt. Die beiden Einfahrtsignale zum Hauptbahnhof in Rainerdorf und zum Kopfbahnhof können bei der Ausfahrt aus diesen Bahnhöfen passiert werden, ohne dass die Signale betätigt werden müssen.

Auf dem Modul bei Rainerdorf liegt ein Schrottplatz mit einem eigenen Gleisanschluss. Ein kleines Firmengebäude liegt auf der gegenüber liegenden Seite des Gleises. Mit weiteren Gebäuden und den entsprechenden Autos entsteht so ein gewerblich geprägtes Gebiet in der Nähe des Bahnhofs.

Über ein klappbares Brückenmodul führt die Strecke in einem Bogen an einem Teich vorbei, der rundherum mit Schilf bewachsen ist.

Vor dem Tunnel, in dem die Strecke auf dem dritten Modul verschwindet, wird noch ein Bahnwärterhaus passiert, während auf dem Bauernhof gegenüber gerade die Ernte eingebracht wird.

Die Wand zum Vorraum wird dann im Bogen des Tunnels durchfahren.

Noch in der Kurve wird am Tunnelportal die erste Weiche der Bahnhofseinfahrt des Kopfbahnhofs befahren. Hier gibt es ein langes Bahnsteiggleis, ein weiteres für Güterzüge und dazwischen ein Durchfahrtsgleis zum Umsetzen der Lokomotiven. An einem weiteren Kopfgleis am Bahnsteig können Nahverkehrszüge und Triebwagen halten. Parallel dazu führt ein Rangiergleis quer über den Bahnhofsvorplatz bis zu dem dahinter liegenden Sägewerk.

Ein kleines BW mit einem zweiständigen Lokschuppen kann von dort aus leicht erreicht werden. Weitere Abstellgleise finden sich an beiden Bahnhofsköpfen.

Bild 1: Behandlungsanlagen im Betriebswerk des Kopfbahnhofs



Modellbahn im Advent

Auch in diesem Jahr konnten wir wieder unsere Anlage im Advent dem Publikum vorstellen. Nachdem das WDR-Fernsehen in „Tipps und Termine“ am Freitag bereits einen kurzen Einspieler mit Hinweis auf unser Event gezeigt hatte, war es am dritten Adventssonntag soweit: vor einem fachkundigen Publikum rollten die Züge über die Hauptstrecke und durch den Hauptbahnhof Rainerdorf, wo sie nun auch zum Kopfbahnhof im Vorraum abzweigen können.

Christopher übernahm die Steuerung des Kopfbahnhofs. Wolfgang und Gottfried teilten sich die Bedienung des Hauptbahnhofs, während Wilfried als Fahrdienstleiter im Hintergrund nach dem rechten sah. So klappte der Fahrdienst an diesem Tag vorzüglich. Die übrigen Gruppenmitglieder hatten dadurch Zeit, sich um die interessierten Besucher zu kümmern.

Auch in diesem Jahr ergaben sich wieder viele Gespräche über die unterschiedlichsten Themen der großen und kleinen Eisenbahn. Unter den Besuchern waren auch zwei Vertreter von Modellbaoclubs aus Finnentrop und Dortmund, von denen wir herzlich zu Gegenbesuchen eingeladen wurden, was wir natürlich gern machen werden.

Der Besucherandrang war wieder etwa so groß wie in den Vorjahren. Er verteilte sich aber gut über den Tag, so dass die Besucher sich die Anlage in Ruhe ansehen konnten. Die Resonanz war entsprechend positiv, und wir bedanken uns für die großzügigen Spenden. Am späten Nachmittag gingen wir geschäftig, aber frohgelaunt nach Hause. Auch in der lokalen Presse wurde diesmal über unseren Tag der offenen Tür in einem großen Artikel berichtet.

Ausblick

Durchschnittlich waren an den Bastelabenden drei bis vier Mitglieder im Bahnhof. Mit dieser Besetzung werden wir im nächsten Jahr zunächst die im Bau befindliche Nebenstrecke fertig stellen. Eine neue Variante eines zusätzlichen Schattenbahnhofs soll in die Tat umgesetzt werden. Immer mehr ins Blickfeld rückt aber auch die Digitalisierung der Fahrstromversorgung der Triebfahrzeuge.

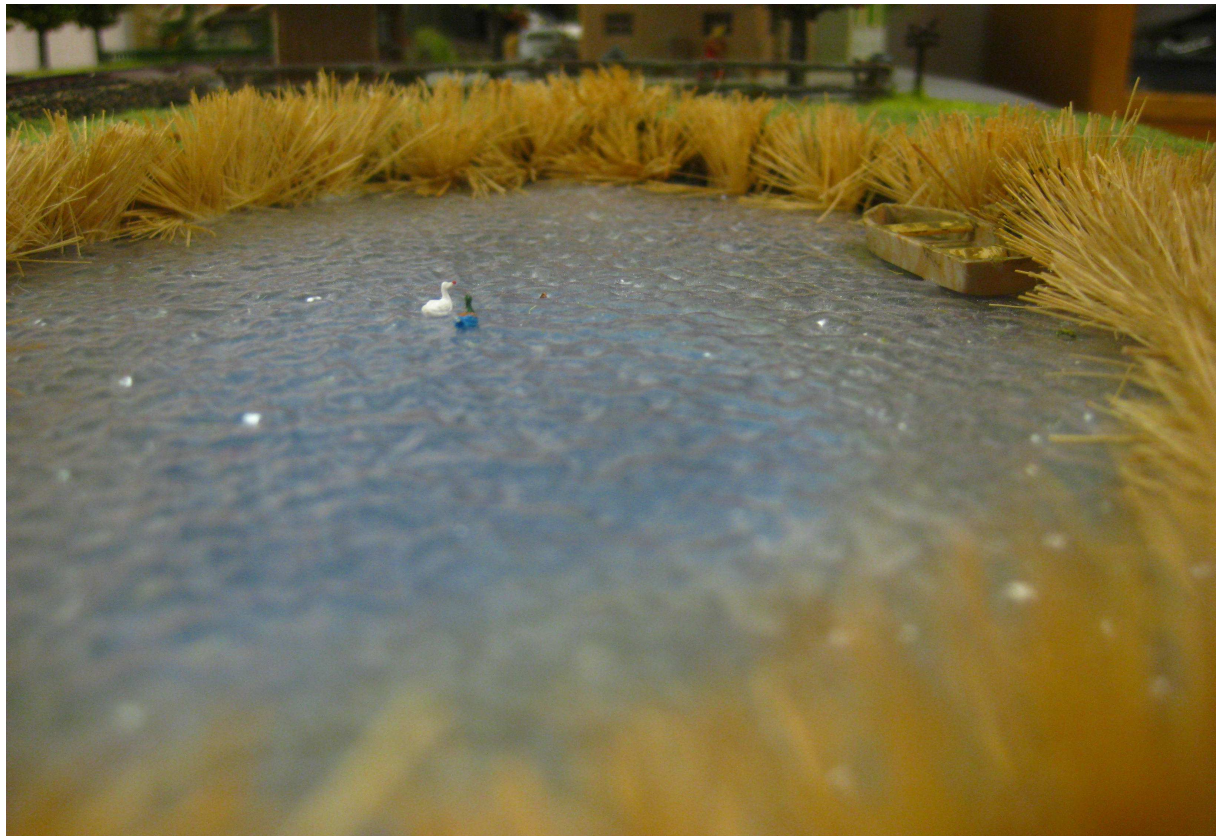
Bild 2: Einfahrt in den neuen Kopfbahnhof



Bild 3: 78355 an der Tunnelausfahrt kurz vor dem Endbahnhof



Bild 4: Dorfteich am Bauernhof



Bestand Module Ende 2015:

H0

Nr.	Bezeichnung	Bauzustand	Baujahr
1	Hauptbahnhof, linker Teil	fertig gestellt	2000 - 2008
2	Hauptbahnhof, rechter Teil	fertig gestellt	2000 - 2008
3	Betriebswerk-Modul	fertig gestellt	2003 - 2010
4	Hauptbahn-Modul „Sägemühle“	fertig gestellt	2002
5	Hauptbahn-Modul „Häuser im Bau“	fertig gestellt	2001
6	Hauptbahn-Modul „Kirmesplatz“	fertig gestellt	2001 - 2002
7	Hauptbahn-Wendemodul „Gefängnis“	fertig gestellt	2002 - 2003
8	Hauptbahn-Wendemodul „Betriebsbahnhof“	fertig gestellt	2003
9	Hauptbahn-Modul „Arnsberger Viadukt“	fertig gestellt	2003 - 2004
10	Hauptbahn-Modul „Einschnitt mit Baustelle“	fertig gestellt	2004 - 2005
11	Hauptbahn-Modul „Brücke über Fluss“	fertig gestellt	2004 - 2005
12	Hauptbahn-Modul „Bahnübergang“	fertig gestellt	2006 - 2008
13	Hauptbahn-Modul „Schlossbergtunnel Ost“	fertig gestellt	2006 - 2008
14	Hauptbahn-Modul „Gleitschirmflieger“	fertig gestellt	2006 - 2009
15	Hauptbahn-Modul „Pfadfinderlager“	fertig gestellt	2006 - 2008
16	Hauptbahn-Modul „Blockstelle“	fertig gestellt	2006 - 2009
17	Hauptbahn-Modul „Bäume mit Lkw“	fertig gestellt	2007 - 2008
18	Hauptbahn-Modul „Durchgangsbahnhof 1“	im Endausbau	2011 -
19	Hauptbahn-Modul „Durchgangsbahnhof 2“	im Rohbau	2011 -
20	Nebenbahn-Modul „Schrottplatz“	im Endausbau	2013 -
21	Nebenbahn-Modul „Tunneleinfahrt Ost“	fertig gestellt	2013 - 2015
22	Nebenbahn-Modul „Tunneleinfahrt West“	fertig gestellt	2013 - 2015
23	Nebenbahnbrücke (Durchgang zum BW)	im Endausbau	2014 -

Spur N

Nr.	Bezeichnung	Bauzustand	Baujahr
1	Segment „Empfangsgebäude“	fertig gestellt	2004 - 2007

Bild 5: Auf dem Schrottplatz



Bild 6: An der Laderampe



Bild 7: Gruppenmitglieder bei der Arbeit der "Modellbahn im Advent".



Bild 7: Gesamtanlage mit Kopfbahnhof im Vorraum und geplanter Erweiterung durch einen zusätzlichen Schattenbahnhof

